



Invitasjon og Tilleggsregler



Norgescup Semipro og Grassroots Drifting-cup



NORSK
BILSPORT



I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpene teller i:	3
2.2	Beskrivelse.....	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Sportskomite	3
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	4
2.7	Beskrivelse av banen	4
2.8	Covid -19 Restriksjoner	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Deltakere	4
3.2	Påmelding.....	4
3.3	Klasser:	4
3.4	Startavgifter/Forsikring	4
3.5	Arrangørreklame	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	5
4.2.4	Støybegrensning	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	5
5.1	Trening	5
5.2	Kvalifisering	5
5.3	Finaler.....	5
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER	6
6.1	Parc Ferme	6
6.2	Protester – Appeller	6
VII	RESULTATER / PREMIERING	6
7.1.	Resultater	6
7.2.	Premier.....	6
VIII	ANNEN INFORMASJON.....	6
8.1	Depot.....	6
8.2	Strøm.....	6
8.3	Brannslukker	6
8.4	Miljø	6
8.5	Ro og orden	7
8.6	Antidoping.....	7

I. PROGRAM

26.01.2021 Invitasjon og åpning av forhåndspåmelding

16.03.2021 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

Tid og Sted

07. – 09. mai 2021 på Vålerbanen (BANE 3), 2435 Braskereidfoss. Arrangør; NMK Solør

Preliminært Tidsskjema:

Fredag 7. mai

15:00 – 21:00 Innsjekk og Teknisk kontroll

Lørdag 8. mai

07:00 Innsjekk og Teknisk kontroll åpner

08:00 Førermøte

09:00 – 11:00 Fritrening - klassevis

11:30 Førermøte

12:00 Kvalifisering starter - klassevis

15:00 Twin Trening - klassevis

18:00 Oppsummering av dagen

Spesifisert tidsskjema blir utarbeidet.

Søndag 9. mai

10:00 Sekretariat og Teknisk åpner

12:00 Førermøte

13:00 Trening – klassevis

14:30 Førermøte

15:00 Finaler starter – klassevis

Premieutdeling på anvist sted etter siste finale.

Spesifisert tidsskjema blir utarbeidet.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i:

Norgescup 2021 for SemiPro

Grassroots Driftingcup 2021

NMK Mesterskapet og NMK Solørs klubbmesterskap

2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: 36562

NMK Solør

www.nmksolor.no post@nmksolor.no

Tlf.: 479 62 776

2.4 Sportskomité

Harald Hegge, Bjørn Arild Retteråsen, Øivind Braaten, Laila Tyskeberget

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	Stian Jacobsen,	Tlf.: 908 71 474
Løpssekretær	Linda Ulsrud Johansen,	Tlf.: 907 15 191
Teknisk Kontroll	Harald Hegge,	Tlf.: 916 16 880
Førerkontakt	TBA	Tlf.:
Bane/Sikkerhetsansvarlig	TBA	
Resultater	Øivind Braaten	Tlf.: 414 41 444
Speaker	Andreas Olsson	
Juryleder	Thomas Michelsen	Tlf.: 926 02 428
Fakta/Fagdommere	TBA	

Øvrige funksjonærer og eventuelle endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

2.6 Offisiell oppslagstavle

Ved Sekretariatet

2.7 Beskrivelse av banen

Driftesløyfen på Bane 3.

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

2.8 Covid-19 Restriksjoner

Tiltak blir gjort i henhold til NBFs regler, nasjonale regler og kommunens spesialregler

Antall personer pr. team og øvrige restriksjoner blir opplyst nærmere.

III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Deltakere

a) Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) om førerrett i Bilspport.

b) Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen før trening. (ulik utforming/farge for klassene)

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=1294>

Forhåndspåmeldte (betalte) innen 15. februar er prioriterte for hele serien, deretter prioriteres fortløpende for enkeltløp og serien etter påmeldingsdato og innbetaling.

Påmeldingen blir stengt da depotkapasitet overskrides. Arrangør forbeholder seg rett til å ta denne avgjørelse, samt eventuelt tillate «Wild Cards».

3.3 Klasser:

- SemiPro (NC)
- Grassroots Drifting (Cup)

3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

Ved påmelding og innbetaling innen 26. april 2021: SemiPro Kr 2500,- Grassroots Kr 1500,-

Ved påmelding og innbetaling senere, (kun etter avtale): Kr. 500,- ekstra

Faktura sendes til de påmeldte etter hvert som påmeldingene kommer inn.

Husk å medbringe kvittering av innbetalingen.

3.5 Arrangør-reklame

Arrangørens Reklame skal plasseres i tilknytning med startnummer eller hensiktsmessig plassering.

Skisse vil bli lagt ut i eget dokument.

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretariatet før teknisk kontroll.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap og Vognlisens, samt Førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Den tekniske kontrollen blir gjennomført på den enkeltes depotplass, **bilen skal da stå klar på støttebukker.**

4.2.1 Startnummer

Startnummer leveres ut ved innsjekk og må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten.

4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til Regelverk

4.2.3 Drivstoff

Drivstoff ihht regelverk (307Q). Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneier.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte. Eget tidsskjema.

5.2 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum 1) beste poengrunde brukes til å etablere Top 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null. Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige.

Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval-rundene. Hvis det fortsatt er likt, vinner den som har fått høyest samlet poengsum etter følgende rangering:

*Høyeste linjescore *Høyeste vinkelscore *Høyeste stilscore.

5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk.

Ved 28 eller flere påmeldte kjørers 32 stige, ellers 16 stige.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 4 i parc ferme, dersom ikke annet blir gjort kjent.

6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER / PREMIERING

7.1. Resultater

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

7.2. Premier

Topp 8 premieres i hver klasse. Tilleggspremiering for Juniorer og Girlpower
Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på premieutdelingen!

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Det er begrenset depotplass ved Bane 3. Det anmodes førerne mest mulig å parkere sine ekvipasjer på veien på baksiden av vollen til banen. Slik at kun nødvendig utstyr og løpsbil får plass i selve depoet. Følg depotmannskapets anvisninger.

8.2 Strøm

Det er tilgang på strøm i depoet. Pris Kr. 300,- pr deltaker. Påkoblet utstyr må være i orden. Det tillates ikke egne strømaggregat som støyer mye (spesielt ikke om natten)

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Ro og orden

Det tillates ikke støyende aggregater. Det skal generelt være rolig i depoet mellom 23:00 og 07:00 På søndag skal det være stille før kl 13:00 «Lov om helligdagsfred»

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Velkommen til

Vålerbanen



**Vålerbanen, Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss
Innkjøring til Bane 3 blir merket ved hovedvegen.**

IKKE kjør inn til selve hovedanlegget!



SOLØR

Fortsettelse følger:

R2 = Gardermoen 2.-4. juli

R3 (finale) = Vålerbanen 3.-5. september