



SOLØR

Vårslæpp'n

5. mai 2018

Tilleggsregler

Arrangør	NMK Solør Postboks 99, 2271 Flisa. E-post: post@nmksolor.no Tlf: 479 62 776 Tlf løpsdagen sekretariatet 930 62 603
Arr. lisens	ARBH 18.09244
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg.
Lisenser/reglement	Artikkelnr. 2.5 . Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603, samt disse tilleggsregler. Rallycross inviteres etter §311, Supercars nasjonal, 2wd
Sportskomite	Geir Tyskeberget, Harald Hegge, Tone Larsen-Asp, Heidi Hagen og Laila Tyskeberget Kontakt sportskomite: E-post post@nmksolor.no eller tlf 479 62 776
Løpets art/reglement/klasser	Nasjonalt kombinert-løp i overensstemmelse med NSR og ISR, samt disse tilleggsregler. Bilcross senior/damer (egen dameklasse ved minimum 10 stk), Bilcross junior, Shortcar, RC-Historisk og RC. Løpet inngår i NMK Solør sitt klubbmesterskap.
Tid og sted	Finnskogbanen Fredag 4. mai 17:00 Depot åpner 19:00 – 21:00 Innsjekk og teknisk Lørdag 5. mai 07:00 – 09:00 Innsjekk og teknisk. 09:30 Førermøte 10:00 Start 1. omgang, pause mellom 2. og 3. omgang. Premieutdeling etter protestfristens utløp.
Jury	Juryleder Roger Bjørklund Tlf: 901 85 589 Jurymedlem Sverre Sørensen Jurymedlem TBA
Hovedfunksjonærer	Løpsleder Geir Tyskeberget, 908 38 145 Ass. Løpsleder TBA Løpssekretær Tone Larsen-Asp Teknisk sjef Harald Hegge Resultater Heidi Hagen Banesjef TBA Miljøsjef TBA Medisinsk ansvarlig Grue Rescue Team Faktdommere - Start/tyvstart Knut Erik Johansen - Alternativspor TBA - Måldommer TBA
Påmelding	Påmelding gjøres på www.nmksolor.no Frist for påmelding er Mandag 30. april 2018 BC senior/damer kr. 600,- BC Junior/debutanter kr. 300,- RC/RC-Historisk/Shortcar kr. 700,-

Avbud	Avbud må meldes iht. art. 3.8 og 3.10, på sms tlf 479 62 776 eller pr. mail post@nmksolor.no Faktura pålydende startavgift + adm. gebyr på kr. 100,- sendes ut til de som ikke har meldt korrekt avbud iht art. 3.8 og 3.10.
Teknisk kontroll	Teknisk kontroll finner sted ved innkjøring til startplaten. Personlig kjørestyr skal medbringes og fremvises, startnummer skal være påført bilen. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende. Brannslukker skal ikke tas med, men settes godt synlig på depotplass, denne skal være merket med lisensnr.
Løpsavvikling/ startmetode	Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i BC, inntil 5 biler i Shortcar og RC klassene. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat. Det startes med lys (flagg ved strømbrydd). Startprosedyre: Starter gir tydelig tegn til førerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando, det vises 5 sekunders skilt, grønt lys tennes og starten går. Rettstrekke etter start skal ikke benyttes i Bilcross, men nedom sjikane alle runder. Det vil ikke bli benyttet sperrebånd i banetraseen. Det er førers eget ansvar å sette seg inn i bestemmelsene om benyttelse av banetraseen under stevnet. Poengfordeling: 10, 7, 5, 3, 2, 1. / 10, 7, 5, 3, 2. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke sykebil umiddelbart!
Alternativspor	Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere. Feil kjøring av banetrase og unnlattelse i å benytte alternativspor vil medføre utelukkelse fra heatet. NB! Det tas forbehold om bruk av alternativspor i enkelte eller alle klasser p.g.a. banens tilstand eller andre momenter løpsledelsen legger til grunn. Dette vil bli bekjentgjort på førermøtet.
Tyvstart	I tilfelle tyvstart stoppes heatet, og det blir omstart. Den fører som blir idømt tyvstart, må kjøre alternativsporet to ganger. To tyvstarter i samme heat, av samme fører(e) medfører at fører ikke får starte i heatet i innledende omganger og blir tildelt 0 poeng. I finale skal gjeldende fører ha siste plass av de startende i vedkommende finale. Dersom dette gjelder flere førere, skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger
Finaler	Antall finaler blir opplyst på førermøtet. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 1 "Runner-up" benyttes. Startoppstilling i Shortcar og RC som RC-oppstilling.
Parc Ferme	Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil.
Protester	Art. 13 og § 603, 12. Protestfristen for delresultater/finaleoppsett og resultatlisten er 15 minutter etter at de er oppslått på tavlen.
Premiering	Pokaler til alle finalistene i BC. I øvrige klasser premieres A-finalistene. Lik minnepremie til alle BC-debutanter.
Anbud og deling av bil	§ 603, 9. Anbud i følge regelverk. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/ innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter). Det er ikke anbud på Debutanter, Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale.

Informasjon	Heatoppsett, info til førerne og resultatlister settes opp på oppslagstavla ved speakertårnet.
Antidoping	Vi minner om §100 og §101 i NSR ang doping og alkohol. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.
Miljøtiltak	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Depot	Parkering etter henvisning fra depot-mannskap.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
Adkomst	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206. Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

NMK SOLØR ØNSKER VELKOMMEN TIL FINNSKOGBANEN!

