

BILCROSS

KVALIFISERINGS LØP

SENIOR – JUNIOR



FINNSKOGBANEN

4. JUNI 2022



SOLØR



TILLEGGSREGLER

	Arrangør/ Arrangørlisens	
Arrangør	NMK Solør	
Arr. Lisens	ARBC 52752	
Arrangørs adresse	Postboks 99, 2271 Flisa	
Banen	Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog	
GPS kordinater	N 60*69640 E 12*30580	
E-post/Tlf	post@nmksolor.no 479 62 776	
Tlf sekretariat	930 62 603 – 912 42 631	
	Forsikring	
	I henhold til NBF's pålegg.	
	Lisenser/reglement	
	BC reglementet § 603	
	Sportskomite	
	Per Kristian Sollien, Tone Larsen-Asp, Bjørg Janny Engelsrud, Håvard Udnæseth Harald Hegge. Kontakt sportskomite: 909 51 717	
	Løpets art/klasser	
	Nasjonalt løp for Bilcross i overensstemmelse med NSR og ISR, samt disse tilleggsregler. Bilcross Senior Bilcross Junior Junior trening	
	Tidsskjema	
Fredag 3. juni	14:00	Depot åpner
	17:00 – 21:00	Innsjekk åpent
	17:00 – 21:00	Teknisk kontroll
Lørdag 4. juni	07:00 – 07:30	Innsjekk/Teknisk - Kun etter avtale på TLF 930 62 603
	08:00	Førermøte
	09:00	Start 1.omgang.
		Premieutdeling etter protestfristens utløp. Med forbehold om endringer.
	Beskrivelse av banen	
Lengde	798 meter. Inkludert startstrekke 833 meter.	
Bredde startplate	16 meter	
Maks bredde	16 meter	
Min. bredde	10 meter	
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning- mot klokka.	
	Jury	
Juryleder	Per Tømmervold Tlf.:993 99 944	
Jurymedlem	Jan Ove Sagmoen	
Jurymedlem	Finn Eirik Eilertsen	
Juryaspirant	TBA	

Hovedfunksjonærer	
Løpsleder	Per Kristian Sollien tlf. 90951717
Ass. Løpsleder	TBA
Racekontroll	Geir Jensrud
Løpssekretær	Tone Larsen-Asp tlf 930 62 603
Ass. Løpssekretær	Linn Jeanette Bjørklund tlf 912 42 631
Anbudsansvarlig	Björg Janny Engelsrud tlf 907 64 963
Deltakerkontakt	Malin Bredesen tlf 954 93 309
Ass. deltakerkontakt	Tor Olav Østlund tlf 941 36 032
Teknisk sjef	Harald Hegge tlf 916 16 880
Teknisk ass.	Geir Korntorp – Morten Brudevold
Resultater	Mona Jordmoen
Depot/Brann/Miljø	TBA
Medisinsk ansv.	Grue Rescue Team
Faktadommere	
Start	Knut Erik Johansen
Alternativspor	TBA
Måldommer	TBA
Påmelding/Avbud	
Bilcross Junior Bilcross Jr-trening Bilcross Senior/	<p>Kr. 400,- Kr. 200,- Kr. 800,-</p> <p>Påmelding gjøres på https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=1552 Frist for påmelding er 1. juni kl. 23.59</p> <p><i>Avbud må meldes iht. art. 3.8 og 3.10, på sms til ass løpssekretær Linn Jeanette Bjørklund på tlf. 912 42 631 og pr. mail post@nmksolor.no</i></p> <p>Strøm I depot kan kjøpes for kr. 300,-. Strøm vil være tilgjengelig fra kl. 16.00 fredag 03.06. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. (2,5 mm2 gummikabel) Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00. All betaling i sekretariatet – fortrinnsvis med bankkort.</p>
Innsjekk/ teknisk kontroll	
	<p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll, dette gjøres i sekretariatet. På innsjekk må følgende dokumenter medbringes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Vognlisens • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens for deltakere u/18 år • Eventuelt reklamelisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge <p>Teknisk kontroll foregår på line-up området. Kun fører og én mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises, startnummer skal være påført bilen. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende. Brannslukker skal settes godt synlig på depotplass, denne skal være merket med lisensnr.</p>

	Løpsavvikling/ Startmetode
	<p>Det kjøres 3 innledende omganger à 3 runder i alle klasser. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat.</p> <p>Det startes med lys (flagg ved strømbrudd). Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte. Rettstrekke etter start skal ikke benyttes i Bilcross, men nedom sjikane alle runder.</p> <p>Det vil ikke bli benyttet sperrebånd i banetraseen. Det er førers eget ansvar å sette seg inn i bestemmelsene om benyttelse av banetraseen under stevnet.</p> <p>Poengfordeling: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng.. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.</p> <p>Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse/medisinsk ansvarlig umiddelbart!</p>
	Rødt og gult flagg
	Lys blir benyttet (Pixel). Ved strømbrudd vil flagg benyttes
	Alternativspor
	Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere, unntatt ved tyvstart. Feil kjøring av banetrase og unnlattelse i å benytte alternativspor vil medføre diskvalifikasjon fra heatet/finalen.
	Tyvstart
	I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. <u>Den fører som blir idømt tyvstart, må kjøre alternativsporet to ganger.</u> To tyvstarter i samme heat/finale, av samme fører(e) medfører at fører ikke får starte i heatet i innledende omganger og blir tildelt 0 poeng. I finale skal gjeldende fører ha siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de med svart flagg/diskvalifikasjon. Dersom dette gjelder flere førere, skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.
	Finaler
	Det kjøres A - B - C finaler i alle klasser. (Minimum 15 deltagere i klassen for C finale). Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 1" Runner-up" benyttes.
	Parc Ferme
	Iht § 603 pkt. 11.
	Protester
	Iht. GB Art. 13 og § 603, 12. Protestfristen for delresultater/finaleoppsett og resultatlisten er 15 minutter etter at de er oppslått på tavlen.
	Appeller
	Iht GB Art. 15
	Premiering
	Pokaler til alle finalistene. Lik minnepremie til alle BC-debutanter og BC Juniortrening.
	Anbud og deling av bil
	Iht § 603 pkt. 9. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/ innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter). Det er ikke anbud på Debutanter og Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale.

	<p><i>Anbud på svenske biler kr. 10000,-</i> https://bilsportboka.no/kapittel/bilcross/retningslinjer-utenlandske-deltagere-bilcross-2019/ Utenlandske førere med nasjonal lisens kan delta i Norge med under forutsetning av at bilen er fortollet ved innførsel. Bilen må ha Vagnbok/vognlisens utstedt på bilen. Dersom de har norsk vognlisens deltar de på samme forutsetninger som en norsk deltager. Tollpapirer må fremvises ved innsjekk og skal overleveres til eventuell kjøper ved anbud. Bilen skal være i henhold til norsk teknisk reglement på alle punkter. Sekretariatet må ha oversikt over hvilke biler som går med utenlandsk lisens slik at dette blir riktig ved anbudsinnlevering. § 603 pkt. 9.1.1. skal følges. Tollpapirer (kvittering på betalt moms) skal følge med ved søknad om norsk vognlisens. Regler om innførsel og deltagelse er som følge av vedlagte brev fra Toll- og avgiftsdirektoratet.</p>
	Informasjon
	Heatoppsett, informasjon til førerne, og resultatlister settes opp på oppslagstavla
	Doping/Alkohol kontroll (§ 100/§ 101)
	Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.
	Miljø
	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
	Depot
	Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Ingen får lov til å parkere før de får anvist plass av depotmannskap! Hver fører får utdelt 3 stk. depot-billetter ved innsjekk. Trengs flere, fås disse kjøpt for kr. 100,- pr. stk i sekretariatet. Alle skal bære billettband! Kontroll vil bli foretatt! Det skal være stille i depot mellom kl. 23.00 og 06.30!
	Støybegrensning
	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
	Adkomst
	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206. Fra Sysseleback ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)
	Annet
	Det er meget viktig at alle setter seg inn i de til enhver tid gjeldende retningslinjer for CoVid-19 fra FHI og NBF.

**Velkommen
til Finnskogbanen!**



SOLØR

Deltagerkontakt



Malin Bredeesen

Tlf. 954 93 309

Ass.:

Tor Olav Østlund

Tlf. 941 36 032



Fredag 03.06. kl 1700 – 2200 ved teknisk

Lørdag 04.06 fra kl 0800 ved Line-up/startplate

